

Απομυθοποιώντας την πολιτική των αλιευτικών επιδοτήσεων: Εκσυγχρονισμός και ανανέωση των αλιευτικών στόλων.

Σε πρόσφατες συζητήσεις μεταξύ Ευρωκοινοβουλίου και Συμβουλίου Υπουργών Αλιείας σχετικά με το μέλλον του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) ζητήθηκε η χρηματοδότηση από την ΕΕ για τον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου και συγκεκριμένα της αλλαγής των μηχανών και της αγοράς νέων σκαφών. Αυτά τα μέτρα δεν πρέπει να χρηματοδοτούνται από τον κοινοτικό προϋπολογισμό. Ήδη η μεταρρύθμιση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής του 2002 προέβλεπε τη σταδιακή εξάλειψη της χρηματοδότησης για ανανέωση του στόλου, ενώ το 2012, στη συνδιάσκεψη του Rio+20, η διεθνής κοινότητα, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ, επανέλαβε τη δέσμευσή της για τερματισμό των επιδοτήσεων που συμβάλλουν στην υπεραλίευση. Επίσης, τέτοια μέτρα θα έρχονταν σε αντίθεση με την πρόταση της ΕΕ στην Ομάδα Διαπραγμάτευσης σχετικά με τη θέσπιση κανόνων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου για την απαγόρευση των επιδοτήσεων για την κατασκευή νέων αλιευτικών σκαφών και την ανακαίνιση των υπαρχόντων .

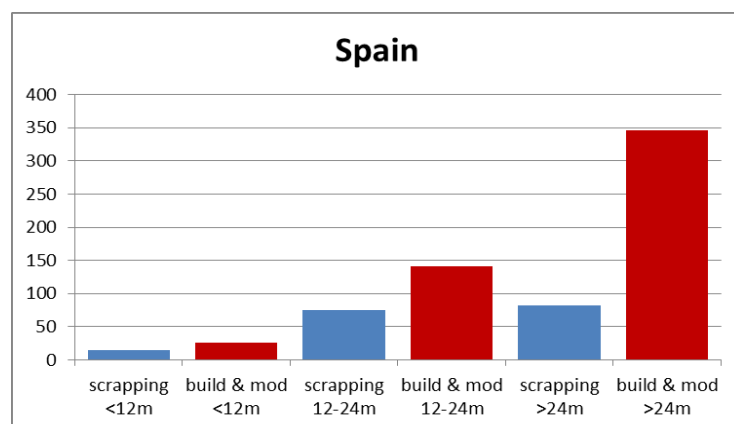
Μύθος: Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας ωφελεί το σύνολο του κλάδου

Αλήθεια: Τα κονδύλια της ΕΕ για τον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου, έχουν κατά βάση απορροφηθεί από ένα πολύ συγκεκριμένο τμήμα του στόλου και όχι το σύνολο του κλάδου. Κατά μέσο όρο μόνο το 14% των ευρωπαϊκών σκαφών έχουν λάβει χρηματοδότηση για εκσυγχρονισμό ή για την κατασκευή νέων σκαφών αξιοποιώντας το προηγούμενο χρηματοδοτικό πλαίσιο, του Χρηματοδοτικού Μέσου Προσανατολισμού της Αλιείας 2000-2006.

Μύθος: Η ενίσχυση της ΕΕ βοηθά τον κλάδο της παράκτιας αλιείας

Αλήθεια: Στο παρελθόν, το μεγαλύτερο μέρος των κοινοτικών χρηματοδοτήσεων για την αλιεία από την Ε.Ε. αφορούσε σκάφη μεγαλύτερα των 12 μέτρων. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει πως η Ισπανία χρησιμοποίησε το ΧΜΠΑ, προκειμένου να αναμορφώσει το στόλο της, χτίζοντας νέα σκάφη και εκσυγχρονίζοντας τα άνω των 24 μέτρων καθώς και αποσύροντας κυρίως τα μικρά σκάφη παράκτιας αλιείας . Με άλλα λόγια, το δημόσιο χρήμα χρησιμοποιήθηκε για τη συρρίκνωση και όχι τη στήριξη των μικρών ψαράδων.

Συνολική χρηματοδότηση από το ΧΜΠΑ για απόσυρση, κατασκευή και εκσυγχρονισμό βάσει του μήκους των σκαφών στην Ισπανία (€εκατομμύρια)



Μύθος: Οι ευρωπαϊκές επιδοτήσεις δε στρεuwλώνουν τον ανταγωνισμό μεταξύ των ευρωπαϊκών αλιευτικών στόλων

Αλήθεια: Το σύνολο των επιδοτήσεων που το κάθε κράτος μέλος λαμβάνει διαφέρει κατα πολύ, όπως διαφέρει και η χρήση των ενισχύσεων που του έχουν χορηγηθεί. Ο παραπάνω πίνακας δείχνει ότι - μακράν - η μεγαλύτερη επένδυση του ΧΜΠΑ σε αλιευτικούς στόλους έγινε από την Ισπανία, ακολουθούμενη από την Ιταλία και τη Γαλλία. Παρ'όλα αυτά, ενώ η Ιταλία και τα περισσότερα άλλα κράτη μέλη χρησιμοποίησαν τα κονδύλια για τη μείωση των στόλων τους (απόσυρση), η Ισπανία και η Γαλλία χρησιμοποίησαν μεγαλύτερα τμήματα των ενισχύσεων αυτών, ώστε να χτίσουν αλλά και να εκσυγχρονίσουν το στόλο τους (συνοψίζεται ως αρνητικά μέτρα στον πίνακα παρακάτω, καθώς αναμένεται ως αποτέλεσμα να διατηρήσουν ή ακόμα και να αυξήσουν την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα).