



Adam Baske

IMO 编号解释

什么是 IMO 编号?

国际海事组织 (IMO) 于 1987 年引入了船舶识别编号计划, 以帮助防止海上欺诈和提高商船的安全性。这一计划得到了地区渔业组织和大多数政府的认可, 被认为是现行最佳全球船舶识别系统。IHS Maritime & Trade 是一家位于英国的公司, 它代表 IMO 管理该计划。IHS Maritime & Trade 向每艘船提供唯一的七位数船号, 船号以 IMO 字母开头, 无论船主、注册国家或船舶的名称如何变更, 该船号都将伴随船舶终生, 直至其报废。基于 IMO 编号的记录为每艘船提供了独立的审核跟踪轨迹。该计划于 2013 年开始将渔船纳入在内, 并于 2016 年修订了资格标准, 以涵盖较小型船以及非钢壳船等船型。

渔船为什么需要 IMO 编号？

全世界每年的非法、未报告、不受管制的捕捞高达 2600 万公吨，价值达 235 亿美元。IMO 编号是打击非法捕捞的重要工具，因为这些编号有助于改善对捕捞作业的监测、控制、监督和执法。IMO 编号可以：

- 帮助船旗国在其职权范围内准确管理船只。
- 向国家相关机构提供信息，帮助其更有效地管理水域。
- 使区域渔业管理组织 (RFMO) 的记录更加清晰和一致，帮助政府确定船只是否已获得在其水域内进行捕捞作业的授权。
- 帮助港口管理机构确保其仅接受合法捕捞的鱼类，这是联合国粮食及农业组织《港口国措施协议》中的要求。
- 为零售商和海鲜买家提供了一种识别捕捞和装卸其所购鱼类产品的船只的方法。

自 2013 年渔船开始有资格申请 IMO 编号以来，许多主要的 RFMO 和其他渔业机构、欧盟以及一些沿海和船旗国已强制要求一定尺寸或吨位以上的船只必须拥有该编号。因此，如果船只想要在这些地区进行捕捞作业，获取一个 IMO 编号就变得越来越重要。随着越来越多的组织和国家要求使用 IMO 编号，没有此类编号的船只可以合法捕捞的海面区域将会日益缩小。

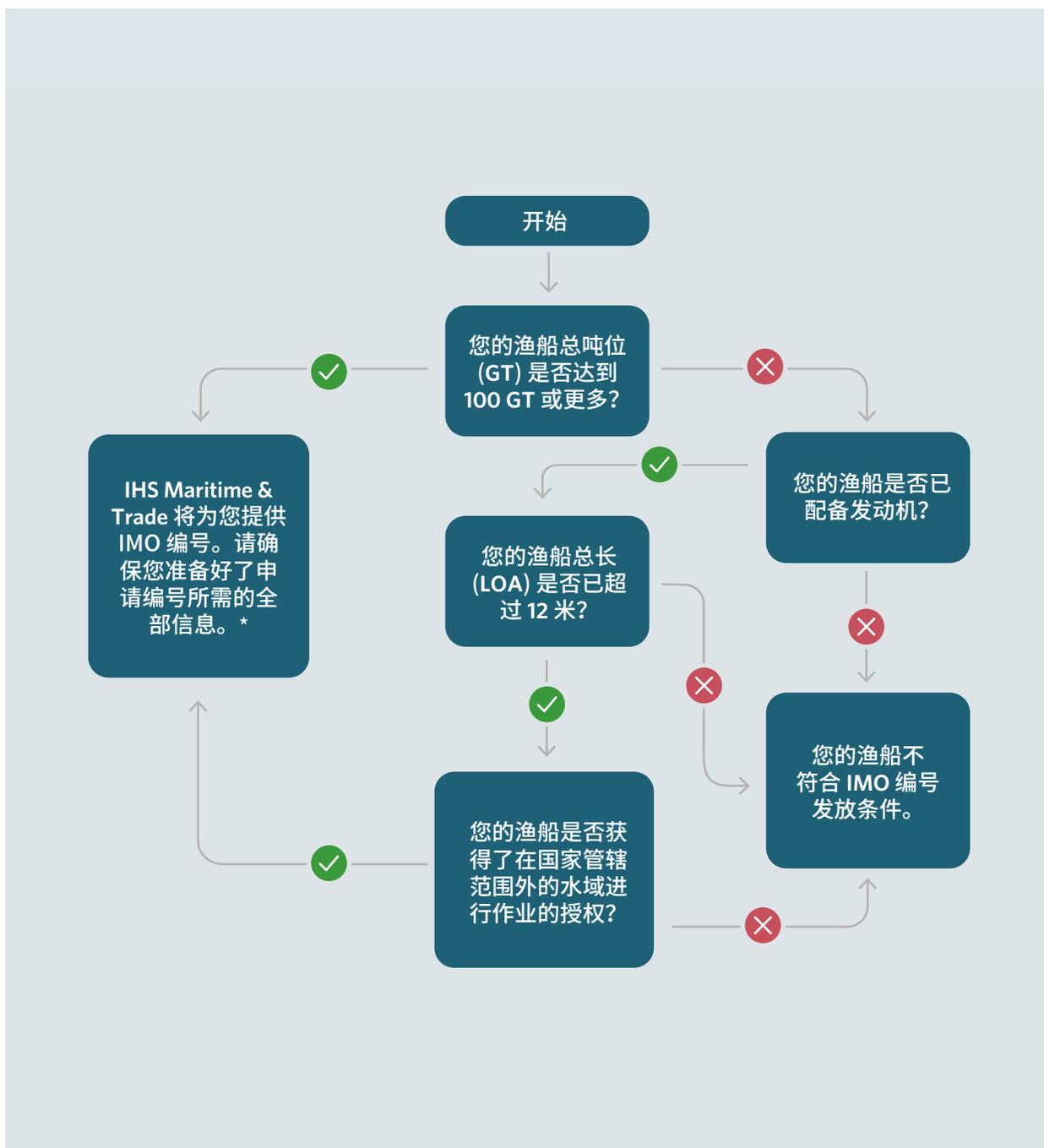
拥有 IMO 编号也可以使出口更具吸引力，并且越来越多的零售商已将 IMO 编号作为采购鱼类时对船只的要求。

自 2013 年渔船开始有资格申请 IMO 编号以来，许多主要的 RFMO 和其他渔业机构、欧盟以及一些沿海和船旗国已强制要求一定尺寸或吨位以上的船只必须拥有该编号。

哪些船只可以拥有 IMO 编号？

长度在 12 米或以上，被授权在国家/地区管辖范围 (RFMO 成员国内或其他国家的 200 英里专属经济区内) 外的水域内作业的任何渔船、冷藏货船 (冷藏船) 或补给船，包括那些非钢制船体结构的船只，均有资格获得 IMO 编号。任何总吨位数 (GT) 超过 100 的渔船也有资格申请 IMO 编号，包括那些未获准在其国家/地区管辖范围外作业的渔船。IMO 大会于 2017 年 12 月通过了大会第 A.1117(30) 号决议，批准了这些资格标准。欲了解更多信息，请参见以下图表：

图1
您的船是否有资格申请 IMO 编号?



*请参考以下图表, 查看申请 IMO 编号所需的所有信息。

注: LOA = 总长; GT = 总吨位。

© 2017 皮尤慈善信托基金会版权所有。

下一页续

要获取 IMO 编号, 我必须提供什么信息?

您至少应该为每艘船提供以下信息:

船只信息	查找此信息的位置
船名	船只航行时的实际名称
原始名称	船只最初的名称。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
曾用名称	船只以前的名称。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
当前船旗国	船只的国籍。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
曾用船旗国*	船只在当前船旗国之前曾经所属的国籍。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
船籍港	可在船只的登记证书上找到
呼号	可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
船舶登记号	可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
MMSI 编号	仅向配备有数字选择性呼叫 (DSC) 设备和/或 (卫星) 船舶地球站设备的船只发放海上移动通信业务标识 (MMSI) 号。要获取 MMSI 编号, 您需要拥有有效的船舶无线电执照。
捕捞编号	由国家渔业许可机构签发的捕捞登记字母、数字或二者的组合形式。可在船身或上层建筑上找到
总吨位	可在船舶的吨位证书和/或船旗国证书或登记证书上找到
净吨位	可在船舶的吨位证书和/或船旗国证书或登记证书上找到
总长(米)	船体的最大长度。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到。更常见的是显示登记船长或垂线间长。

下一页续

型深(米)	从龙骨顶部到舷侧干舷甲板梁顶部的垂直距离。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
最大船宽(米)	船体最宽结构处所有木板或外板外侧的宽度。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
建造日期	竣工/交付/投入运营的日期。可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
龙骨安放日期	船舶可确定的开始建造日期。可在建造证明书上找到
造船厂	建造船舶的公司/造船厂名称。可在船只的建造证明书、船旗国证书或登记证书上找到。可在船只的造船厂铭牌上找到
船号	订单船舶/在建船舶的造船厂的唯一参考编号, 通常为一串序列号。可在船只的造船厂铭牌或建造证明书上找到
建造国家	建造船舶的国家。可在船只的船旗国证书或登记证书或建造证明书上找到
主机数量	可在船只的船旗国证书或登记证书上找到
发动机模型	制造商为发动机提供的官方名称, 通常包含型号、类型和排量等信息。可在主机随附的铭牌上找到
船舶类型 (例如:围网渔船)	渔船的特定信息
船体材质	有关船体材质的具体信息
登记所有人	在相关文件上登记为所有人的个人/公司的名称
所有人地址	登记文件中显示的登记所有人的完整地址
船舶照片*	如果有

*如有相关信息则提供

来源:IHS Maritime & Trade

© 2017 皮尤慈善信托基金会版权所有。



在海上，一艘渔船的船员在船体上喷涂新名称，以逃避因使用以前的名称进行的违法行为而受到惩罚。强制性 IMO 编号将使船只更易于识别。IHS Maritime & Trade 向每艘船提供唯一的七位数船号，船号以 IMO 字母开头，无论船主、注册国家或船舶的名称如何变更，该船号都将伴随船舶终生，直至其报废。

我需要为此付费吗？

不用。IMO 编号是免费发放的。

如何获得 IMO 编号？

作为船只的所有人：

您可以通过免费注册系统在 <http://imonumbers.ihs.com> 在线提出申请，也可以下载并填写申请单，随后使用以下地址将其邮寄到 IHS Maritime & Trade：

IHS Maritime & Trade
Sentinel House
163 Brighton Road

Coulsdon
Surrey
CR5 2YH
United Kingdom
电子邮件: ship.imo@ihs.com
电话: +44 (0)1344 328300

作为多艘船只的船旗国:

由船旗国在您的注册处一次性为多艘船只申请 IMO 编号可能会更容易。这可以为您提供更多控制权，并确保您掌握更准确的记录。如果需要此服务，请通过 ship.imo@ihs.com 与 IHS Maritime & Trade IMO Ship Numbering Department (IMO 船只编号部) 联系，以索取电子表格形式的多个 IMO 编号申请表。

应在什么位置标示 IMO 编号?

总吨位在 100 GT 及以上的海船需要在船体或上层建筑的可见位置清晰、永久性地标示该识别号。应将 IMO 编号适当添加到包括船只识别信息的船只注册证书上，以及根据 IMO 公约签发的所有证书上。皮尤基金会与专门从事渔业信息分析的组织 Trygg Mat Tracking 共同建议，公司还应将该编号适当加入到其他证书中，例如船级证书等。除呼号外，最好将其标示在标题为“船舶呼号/编号”的方框中。

渔船可在标明船名和港口的船尾或船尾四分之一处标示 IMO 编号，避开可能被渔网遮盖的船壳部分。此外，船只可在标明船舶呼号和/或捕捞编号的船体或上层建筑的侧面标示该编号。渔船还应按照大型海船的要求，在上述证书上加入 IMO 编号。如需关于 IMO 编号标示方法的其他指导，请咨询您所在船旗国的主管机构或船级社。

本简报于 2019 年 9 月 11 日进行了更新, 以引用 IMO 大会关于“船舶识别编号计划”的决议。

欲了解更多信息, 请浏览:
pewtrusts.org/endillegalfishing

联系方式: Kimberly Vosburgh, 高级助理
电子邮件: kvosburgh@pewtrusts.org
项目网站: pewtrusts.org/endillegalfishing

在知识力量的推动下, 皮尤慈善信托基金会致力于解决当今最具挑战性的问题。皮尤基金会运用严谨和分析式的方法改进公共政策、增进公众对相关议题的了解, 推进活跃的公民生活。