



Adam Baske

El número OMI explicado

¿Qué es un número OMI?

La Organización Marítima Internacional (OMI) presentó su esquema de números de identificación de navíos en 1987 para evitar el fraude marítimo y mejorar la seguridad de los buques mercantes. Las organizaciones regionales pesqueras y la mayoría de los gobiernos lo reconocieron y se considera el mejor sistema de identificación para los barcos disponible a escala internacional. IHS Maritime & Trade, una empresa con sede en el Reino Unido, administra el esquema en nombre de la OMI. El número único de buque de siete dígitos que emite la compañía para cada buque, precedido por las letras IMO (por sus siglas en inglés), permanece con él hasta que se destruye y nunca cambia, con independencia del propietario del barco, el país de registro o el nombre. Los registros basados en el número OMI ofrecen una huella de auditoría independiente para cada buque. El esquema se aplicó a los buques de pesca en 2013, y los criterios de elegibilidad se modificaron en 2016 para dar cabida a los buques más pequeños y los buques cuyo casco no es de acero.

¿Por qué necesitan los buques de pesca un número OMI?

La pesca ilegal no declarada y no reglamentada, a nivel mundial, asciende a 26 millones de toneladas métricas de pescado anuales por un valor de unos 23 500 millones de dólares. Los números OMI suponen una herramienta esencial en la lucha contra la pesca ilegal, ya que ayudan a mejorar la monitorización, el control, la supervisión y la ejecución de las operaciones de pesca. Estos números:

- Permiten que los Estados de abanderamiento controlen de forma precisa los buques bajo su jurisdicción.
- Proporcionan información a las autoridades nacionales para ayudarles a controlar sus aguas de manera más eficaz.
- Arrojan luz y coherencia a los registros de la Organización regional de ordenación pesquera (OROP), lo que ayuda a los gobiernos a determinar si los buques están autorizados para pescar en sus aguas.
- Permiten a las autoridades portuarias garantizar que aceptan únicamente pescado capturado de manera lícita, un requisito del acuerdo sobre las medidas del Estado rector del puerto de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación.
- Ofrece a los vendedores y los compradores de productos marinos una forma de identificar los buques que capturan y desembarcan el pescado.

Desde que los buques de pesca pasaron a ser admisibles para solicitar números OMI en 2013, muchas de las principales OROP y otros organismos de pesca, la Unión Europea y algunos estados de abanderamiento y estados costeros han establecido que los buques por encima de un tamaño o arqueado determinado deben llevar un número OMI. Por tanto, cada vez es más importante obtener un número si los buques desean pescar en estas áreas. Puesto que cada vez más organizaciones y estados requieren un número OMI, las zonas en el mar en las que los buques pueden pescar de forma lícita se verán reducidas.

Tener un número OMI podría también hacer que las exportaciones resulten más atractivas y un número cada vez mayor de minoristas han hecho del número OMI un requisito para los buques a los que compran pescado.

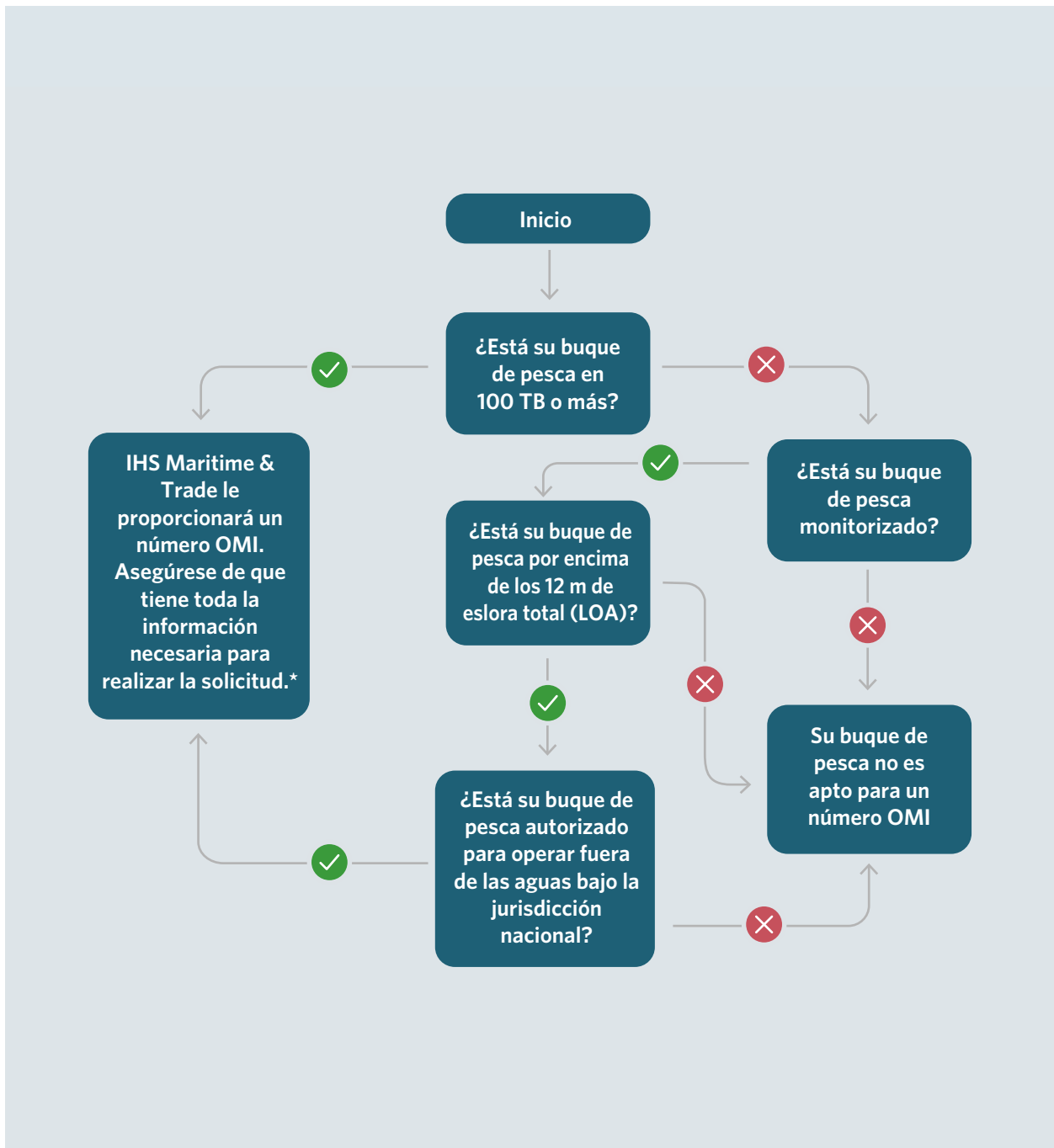
Desde que los buques de pesca pasaron a ser admisibles para solicitar números OMI en 2013, muchas de las principales OROP y otros organismos de pesca, la Unión Europea y algunos estados de abanderamiento y estados costeros han establecido que los buques por encima de un tamaño o arqueado determinado deben llevar un número OMI.

¿Qué buques reúnen los criterios para un número OMI?

Cualquier buque, buque de carga refrigerado (frigoríficos) o buque de suministro de 12 metros o más de eslora, autorizado para operar fuera de las aguas bajo la jurisdicción nacional (dentro de una OROP o la zona económica exclusiva de 200 millas de otro país), e incluidos aquellos con una estructura cuyo casco no sea de acero, son aptos para recibir un número OMI. Cualquier buque de más de 100 toneladas brutas (TB) es apto para un número OMI, incluidos aquellos sin autorización para operar fuera de la jurisdicción de su país. La Asamblea de la OMI aprobó estos criterios de elegibilidad en diciembre de 2017 mediante la aprobación de la Resolución de la Asamblea A.1117(30). Para obtener más información, consulte el siguiente gráfico:

Figura 1

¿Es su buque apto para un número OMI?



* Consulte el siguiente gráfico para ver toda la información necesaria para solicitar un número OMI.

Nota: LOA = eslora total; TB = toneladas brutas

© 2017 The Pew Charitable Trusts

Continuación en la siguiente página

¿Qué información debo proporcionar para obtener un número OMI?

Debe poder proporcionar, al menos, la siguiente información para cada buque:

Información del buque	Dónde encontrar esta información
Nombre del barco	Nombre real con el que navegará el buque.
Nombre original	Nombre por el que se conocía originalmente el buque. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Nombre anterior	Nombre por el que se conocía previamente el buque. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Bandera actual	Nacionalidad del buque. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Bandera anterior*	Nacionalidad del buque antes de la bandera actual. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Puerto de registro	Puede encontrarse en el certificado de registro del buque.
Distintivo de llamada	Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Número oficial	Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Número MMSI	Un número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo (MMSI, por sus siglas en inglés) se emite únicamente a los buques adaptados con llamada selectiva digital (DSC, por sus siglas en inglés) o equipo de estación terrena de barco (por satélite). Para obtener un número MMSI, tiene que estar en posesión de una licencia de radio naval válida.
Número de pesca	Letras y números de registro, o la combinación de ambos, emitidos por la autoridad nacional competente encargada de la emisión de licencias de pesca. Puede encontrarse expuesto en el casco o la superestructura del buque.
Arqueo bruto	Puede encontrarse en el certificado de arqueo, de registro o abanderamiento del buque.
Arqueo neto	Puede encontrarse en el certificado de arqueo, de registro o abanderamiento del buque.
Eslora total (m)	Longitud máxima del casco del barco. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque. Se mostrará la longitud registrada con más frecuencia o la longitud entre perpendiculares.

Continuación en la siguiente página

Profundidad moldeada (m)	Distancia vertical medida desde la parte superior de la quilla hasta la parte superior de la viga de la cubierta de francobordo en un lateral. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Manga máxima (m)	Anchura de un barco sobre la parte exterior de todo el entarimado o revestimiento en el marco más amplio. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Fecha de construcción	Fecha de finalización/entrega/puesta en servicio. Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Fecha de colocación de la quilla	Fecha en que comenzó la construcción identificable para el buque. Puede encontrarse en el certificado del astillero.
Astillero	Nombre de empresa/astillero que construyó el buque. Puede encontrarse en el certificado del astillero, o el certificado de abanderamiento o registro del buque. Se encontrará en la placa del astillero si está presente en el buque.
Número de casco	Número de referencia único del astillero para un buque encargado o en construcción, a menudo secuencial. Puede encontrarse en la placa del astillero si está presente en el buque o en el certificado del astillero.
País de construcción	País en el que se construyó el buque. Puede encontrarse el certificado de abanderamiento o registro del buque o en el certificado del astillero.
Número de motores principales	Puede encontrarse en el certificado de registro o abanderamiento del buque.
Modelo del motor	Designación oficial del motor entregado por el fabricante, que a menudo combina modelo, tipo y desplazamiento. Se encontrará en la placa fijada en el motor principal.
Tipo de buque (p. ej., cerquer)	Detalles específicos sobre el buque de pesca.
Material del casco	Detalles específicos sobre el material del casco.
Propietario registrado	Nombre de la persona o empresa que aparece en los documentos como propietario registrado.
Dirección del propietario	Dirección completa del propietario registrado que aparece en los documentos de registro.
Fotografía de buque*	Si está disponible.

* La información debe mostrarse si está disponible

Fuente: IHS Maritime & Trade

© 2017 The Pew Charitable Trusts



La tripulación de un buque de pesca pinta un nombre nuevo en el casco en el mar en un esfuerzo por evitar la sanción por los delitos cometidos con un nombre previo. La obligación de poseer números OMI facilitaría la identificación con certeza de los buques. El número único de buque de siete dígitos que emite la compañía para cada buque, precedido por las letras IMO (por sus siglas en inglés), permanece con él hasta que se destruye y nunca cambia, con independencia del propietario del barco, el país de registro o el nombre.

¿Tendré que pagar?

No, la obtención de un número OMI es gratuita.

¿Cómo obtengo un número OMI?

Como propietario de un único buque:

Las solicitudes pueden realizarse en línea en <http://imonumbers.ihs.com> usando el sistema de registro gratuito, o puede descargar un formulario y enviarlo a IHS Maritime & Trade en la siguiente dirección:

IHS Maritime & Trade
Sentinel House
163 Brighton Road

Coulsdon
Surrey
CR5 2YH
Reino Unido
Correo electrónico: ship.imo@ihs.com
Teléfono: +44 (0)1344 328300

Como estado de abanderamiento de varios buques:

Puede resultar más fácil como estado de abanderamiento solicitar números OMI para varios buques en su registro de una sola vez. Le concederá más control y le garantizará unos registros más precisos. Si necesita esto, póngase en contacto con el departamento de numeración de barcos de IHS Maritime & Trade IMO en ship.imo@ihs.com para obtener un formulario de solicitud de número OMI múltiple en formato de hoja de cálculo.

¿Dónde debo mostrar mi número OMI?

Los buques marítimos de 100 TB o más están obligados a mostrar los números de identificación de forma clara y permanente en un lugar visible, bien en el casco o en la superestructura del buque. El número OMI debe insertarse en el Certificado de Registro de un buque, que incluye información que identifica al buque, y en todos los certificados emitidos en virtud de las Convenciones de la OMI cuando y donde corresponda. Pew, junto con Trygg Mat Tracking, una organización especializada en análisis de inteligencia de pesquerías, recomienda que las empresas también incluyan el número en otros certificados, como los certificados de clasificación, cuando y donde corresponda. Debe incluirse preferiblemente en el recuadro con el encabezado "Distinctive number or letters" (Números o letras distintivas) además del distintivo de llamada.

Los buques de pesca pueden marcar el número OMI en la popa o en un cuarto de ella con el nombre y el puerto, lo que evitaría la parte del casco donde las redes podrían tapanlo. Como alternativa, los buques pueden mostrar el número en el casco o en los laterales de la superestructura, con el distintivo de llamada o número de pesca. Los buques de pesca también deben insertar el número OMI en todos los certificados descritos anteriormente, ya que son un requisito para los buques marítimos grandes. Su administración de abanderamiento o sociedad de clasificación pueden proporcionarle más asesoramiento para mostrar los números OMI.

Esta hoja de datos se actualizó el 11 de septiembre de 2019 con el fin de citar una resolución de la Asamblea de la OMI sobre el esquema de números de identificación de navíos.

Para obtener más información, visite:

pewtrusts.org/endillegalfishing

Contacto: Kimberly Vosburgh, asociada sénior
Correo electrónico: kvosburgh@pewtrusts.org
Sitio web del proyecto: pewtrusts.org/endillegalfishing

The Pew Charitable Trusts se inspira en la capacidad de conocimiento para resolver los problemas de mayor desafío en la actualidad. Pew aplica un enfoque riguroso y analítico para mejorar la política pública, informar al público y estimular la participación cívica.