

EVALYASYON KONSEKANS ETID GROUNDING McGRATH DEPATMAN TRANSPÒ MASSACHUSETTS (MassDOT) SOU SANTE



1ye Jiyè
2013

Biwo Sante Anviwònman Depatman Sante
Piblik Massachusetts

YON TI APÈSI

Enfòmasyon Jeneral

Nan ane 2009, Massachusetts te adopte yon refòm nan sèvis transpò ki te fè gwo chanjman nan ajans transpò eta a pou yo kapab senplifye operasyon yo, pataje sèvis yo epi diminye depans yo. Yon patikilarite enpòtan sante piblik lwa a se te kreyasyon yon Kontra sou Transpò an Sante (HTC) ki te gen responsablite pou adopte pi bon pratik pou bay rezilta pozitif pou sante nan kowòdinasyon itilizasyon teren, sèvis transpò, ak règleman sou sante piblik. Se Sekretè Biwo Egzekitif Sante ak Sèvis Sosyal (EOHHS) ak Depatman Transpò Massachusetts (MassDOT) ki ko-prezidan HTC. Gen kat (4) lòt manm ansanm ak Manm Komisyon Sante Piblik.

Seksyon 33 lwa sou refòm nan sèvis transpò mande HTC pou:

- (v) kreye metòd pou aplike itilizasyon evalyasyon konsekans sou sante (HIA) pou detèmine efò pwojè transpò sou sante piblik ak sou popilasyon frajil yo; epi
- (x) kreye yon evalyasyon konsekans sou sante pou planifikatè, administratè transpò, administratè sante piblik ak devlopè yo itilize.

HIA yo ap chèche amelyore kalite desizyon sou règleman yo lè yo evalye konsekans ki ka pozitif oswa negatif nan pwojè, pwogram oswa règleman ki pwopoze yo, epi pou fè rekòmandasyon pou amelyore konsekans pozitif yo sou sante epitou pou diminye konsekans negatif yo. Biwo Sante Anviwònman Depatman Sante Piblik Massachusetts (MDPH/BEH) te aplike epi te resevwa lajan nan Health Impact Project (Pwojè pou Evalye Konsekans sou Sante) yon kolaborasyon Robert Wood Johnson Foundation ak Pew Charitable Trusts, pou ede MDPH ak HTC nan aplike enstriksyon HIA lè yo fè yon HIA pilòt pou yon etid planifikasyon sèvis transpò a.

MassDOT te travay nan tèt ansanm avèk MDPH/BEH pou chwazi Etid Debaz McGrath pou evalyasyon pilòt (HIA). Etid Debaz McGrath (MassDOT GM Study) se te yon etid planifikasyon pou detèmine avni koulwa Wout 28 ki nan Somerville ak Cambridge. Menmsi McGrath Highway gen yon gwo volim trafik lokal ak trafik rejyonal, McGrath Highway degrade sou plan fizik depi lè li te bati nan ane 1950 yo ak lè li te nan bezwen gwo reparasyon. Answit, estrikti otowout la kreye yon gwo baryè ant katye Somerville yo ak zòn Inner Belt ak Brickbottom sou bò lès li, epi rès Somerville sou bò lwès li. Akòz envestisman ki nesèsè pou repare pòsyon wo McGrath Highway (sètadi, McCarthy Overpass), depans pou reparasyon estrikti a alontèm, chanjman nan zòn yo ant plizyè pwojè transpò komen ak devlopman (pa egzanp, pwojè Green Line Extension; devlopman Inner Belt and Brickbottom), ak volonte endepandan kominote a pou transfòme koulwa a, MassDOT te kòmande Etid Debaz McGrath.

Nan travay nan tèt ansanm avèk MassDOT ak antreprenè li yo, HIA pilòt la te estriktire pou fèt nan tèt ansanm avèk yon etid MassDOT aktif pou bay done siplemantè sou sante pou pi byen enfòme Etid Debaz McGrath. Yo te detèmine enpòtans jewografik

zòn etid la pou GM HIA lè yo te pwolonje zòn etid ki defini nan Etid MassDOT GM nan limit zòn kòd postal ki toupre McGrath Highway. Zòn kòd postal yo reprezante pi piti zòn jewografik kote kèk done sou sante (nan ka sa a, done sou kantite moun ki entène nan lopital) disponib.

Yon patikilarite enpòtan pwotokòl MassDOT ki la deja ki endike sèlman pwosesis mobilizasyon moun ki enterese nan HIA se kreyasyon Gwoup Travay Grounding McGrath nan kòmansman etid planifikasyon transpò a. Nan pwosesis mobilizasyon moun ki enterese, yo te bay fòmasyon sou HIA nan mwa oktòb 2011. Ekip nan biwo MDPH yo ki aktif nan travay HIA, MassDOT, Biwo Egzekitif Afè Enèji ak Anviwònman, lòt ajans eta a, ak reprezantan Minisipalite Vil Somerville te patisipe nan fòmasyon an, avèk yon objektif sou verifikasyon preliminè ak bònaj chan evalyasyon an. MDPH/BEH te divilge dènye enfòmasyon yo tou epitou yo te resevwa remake sou HIA nan reyinyon Gwoup Travay Grounding McGrath ak nan de (2) reyinyon kominotè. Aktivite angajman te konsène reyinyon yo tou avèk ofisyèl Somerville pou idantifye done enpòtan sou sante ak enfrastrikti pou zòn etid la ak afichaj tout dokiman yo ak prezantasyon ki asosye avèk HIA sou paj sitwèb MassDOT Grounding McGrath. MDPH/BEH te rankontre souvan tou avèk espè nan Pwojè Konsekans sou Sante ak Patnè Konsekans sou Sante ki te bay oryantasyon pandan tout pwosesis HIA. Nan travay ansanm avèk MassDOT ak lòt moun ki konsène pou pilote HIA sa a te bay estrikti jeneral pou devlope metòd pou itilizasyon HIA yo nan planifikasyon transpò a.

Pwotokòl MassDOT pou fè yon etid planifikasyon transpò bezwen devlopman altènativ ki gen ladan 2035 No-Build, ak lòt kalite modèl avanse nan pwosesis patisipasyon piblik. Pou kapab bay yon evalyasyon jeneral konsekans alontèm altènativ modèl yo, GM HIA te evalye tou kondisyon ki la deja yo nan ane 2010. Tout altènativ yo (Boulevard; Aksè nan Road Hybrid U-Turn/Rotary; ak Boulevard avèk Inner Belt Connection) te anvizaje desann fondasyon otowout ki la deja nan ane 2035. Patikilarite enpòtan nan analize konsekans/avantaj lòt kalite modèl ki gen ladan kreyasyon modèl pou dispèsyon lè pou evalye chanjman nan ekspozisyon posib nan konsantrasyon polisyon lè ki asosye nan zòn etid la, reyalizasyon yon analiz evalyasyon bwi ki asosye avèk veyikil yo, epitou evalyasyon enfliyans koneksyon milti-modal, yon chemen ki pwopoze pou bisiklèt, ak espas vèt pou ankouraje plis aktivite fizik.

Enfliyans primè sou sante a yo te analize nan GM HIA te klas jan sa endike anba la a: kalite lè, bwi, mobilite ak koneksyon, sekirite piblik ak itilizasyon teren/devlopman ekonomik. Sitwayen Somerville yo, reprezantan lejislatif zòn nan ak ajans gouvènman lokal ak ajans gouvènman eta a te diskite sou patikilarite sa yo sou sante. . Done debaz sou sante yo konsidere nan HIA ki endike nan done sou kantite moun ki entène nan lopital, done sou kansè ak done sou opresyon timoun nan Pòtay Suivi Sante Piblik sou Anviwònman MDPH/BEH, ak done sou sante nan lekòl sou obezite, timoun ki twò gwo, ak depresyon sou timoun k ap viv nan Somerville. Yo deziyen kominote ki nan zòn McGrath Highway kòm yon kominote Jistis Anviwònman dapre kritè Biwo Egzekitif Zafè Enèji ak Anviwònman (EOEEA) Massachusetts detèmine. Poutèt sa, faktè sosyo-ekonomik tankou revni, depans/disponibilite lojman, ak aksè nan byen ak sèvis te faktè

enpòtan ki nesesè pou yo konsidere nan evalyasyon debaz sante pou etid planifikasyon transpò a.

Rezilta ak Rekòmandasyon yo

- Zòn etid la se youn nan kominote ki pi peple nan Massachusetts. Gen yon pousantaj sitwayen Somerville ki pi wo pase 12% ki te fèt nan peyi etranje oswa ki pale yon lang ki diferan avèk Angle lakay yo parapò avèk eta a kòm yon ansanm. Paske gen pi plis timoun ki obèz nan moman an parapò avèk mwayèn nan eta a sa endike altènativ ki ankouraje konpòtman ki bon pou sante gen anpil enpòtans.
- Dapre done yo revize pou GM HIA, ak konsekans kimilatif sou sante nan plizyè faktè nan zòn etid la, de (2) altènativ optimal yo se Altènativ Boulva a ak Altènativ Boulva ki gen Koneksyon Inner Belt.
- Evalyasyon konsekans sou sante pidevan ak avantaj lòt kalite etid ki pwopoze yo ta dwe fèt lè gen plis bon jan enfòmasyon ki espesyal pou pwojè a ak done sou transpò a vin disponib.
- Fè yon HIA nan tèt ansanm avèk premye faz yon etid planifikasyon transpò kapab bay bon enfòmasyon preliminè sou konsekans sou sante nan yon premye etap devlopman pwojè a. Men, yon evalyasyon konsekans sou sante ki pi detaye epi ki gen plis presizyon ak avantaj altènativ ki pwopoze yo ta posib nan yon lòt etap devlopman pwojè a, lè gen pi bon enfòmasyon ki espesyal pou pwojè ak done sou transpò a vin disponib.
- Altènativ yo sipoze detou enpòtan nan vwayaj nan McGrath Highway k ap gen konsekans sou wout ki deyò koulwa a. Kòm yon rezilta, gwo chanjman nan mòd la nesesè pou redui volim yo san yo pa ajoute kapasite. Poutèt sa, lòt analiz nesesè pou konprann ak preside reta yo toutolon wout ki bese a akòz blokis ak posiblite pou sikilasyon machin ki detounen nan wout ki desann nan pou ale nan katye toupre yo.
- Resous done sou sante ki la deja tankou pòtay Swivi Sante Piblik nan Anviwònman MDPH bay enfòmasyon ki disponib pou piblik la sou plizyè kalite rezilta sante ak done sou anviwònman yo kapab mete nan evalyasyon pidevan sou pwoblèm sante moun genyen deja ak posib konsekans sou sante ki asosye avèk pwojè transpò yo.
- Yo te detèmine rekòmandasyon sa yo ki espesifik pou etid la dapre evalyasyon konsekans sou sante piblik la/avantaj ki asosye avèk GM HIA pilòt la:

Kalite Lè

- Tout fiti lòt kalite etid yo, tankou 2035 No-Build, ap lakòz gwo rediksyon nan polisyon lè a ki asosye avèk sikilasyon machin epi ki fèt akòz avansman yo nan estanda emisyon lafimen machin yo ak nan teknoloji yo. Sipò ki kontinye pou aplikasyon efò MassDEP pou redui lafimen ki asosye avèk veyikil-a-motè tankou pwogram Veyikil ki Bay Lafimen Fèb (LEV), re-ekipman pou kontwòl lafimen sou otobis dizèl yo ak ekipman konstwiwisyon, epi pwogram enspeksyon veyikil yo ka amelyore kalite lè lokal ak rejyonal pidevan.
- Yo prevwa de-elevasyon fondasyon otowout la ap lakòz yon ogmantasyon nan ekspozisyon nan nivo sòl la nan lafimen ki polye lè a akòz sikilasyon machin (sètadi, polyan kritè, polyan ki danjere pou lè a, patikil ki fen anpil). Answit, yo ta dwe analize aplikasyon mezi diminisyon (pa egzanp, lokalizasyon twotwa ak chemen pou bisiklèt ki lwen avèk wout la, enstalasyon baryè, plantasyon pyebwa) ki baze sou evalyasyon pi detaye konsekans sou polisyon lè a kote li posib pou redui ekspozisyon nan polyan lè a ki asosye avèk sikilasyon machin.
- Lè li disponib, enfòmasyon sou dansite sikilasyon machin nan kapab bay yon ranplasan rezonab pou ekspozisyon nan lafimen polyan ki asosye avèk sikilasyon machin epi yo ta dwe konsidere sa kòm yon zouti evalyasyon ki fyab nan premye faz pwosesis planifikasyon transpò a ak nan posib altènativ pou plis efò modèl kalite lè entansif nan resous yo.
- CTPS prevwa l ap fè chanjman nan done sondaj sou vwayaj ak modèl ki itilize pou estime emisyon lafimen nan Modèl Demann Vwayaj. Kòm yon rezilta, yon analiz sou sansiblite pou detèmine si gwo chanjman nan rezilta modèl la ap fèt lè Modèl Demann pou Vwayaj chanje, si yo ta konsidere sa.

Bwi

- Yon analiz nivo evalyasyon konsekans bwi nan yon zòn ki gen pi gwo volim sikilasyon machin yo prevwa te endike ta prevwa konsekans pi gwo bwi avèk yon fondasyon otowout ki desann. Yon analiz pi detaye konsekans bwi nan reseptè sansib nan de-elevasyon otowout la nan zòn tanpon rekòmande pou yo kapab idantifye zòn kote diminisyon bwi yo ka garanti.

Mobilite ak Koneksyon

- Menmsi yo pa t devlope modèl detaye tout kat (4) fiti altènativ yo nan etap Etid GM MassDOT sa a, yo prevwa tout fiti rezo pyeton ak siklis pral konfòme yo avèk Gid Konplè Lari a lè yo entwodui eleman modèl kalite avanse ki ankouraje transpò aktif. Efò pou sipòte ak konsève amelyorasyon nan rezo pyeton ak

siklis, ki gen ladan bay aksè pou sitwayen andikape yo enpòtan. Answit, sipò pou yon apwòch, ki gen plizyè aspè pou ogmante chwa transpò aktif nan katye yo enpòtan tankou konsiderasyon preferans kiltirèl ak divèsite demografik nan Somerville, ak sitiwayon sosyo-ekonomik sitwayen yo.

- Amelyorasyon enpòtan nan mobilite ak koneksyon ki asosye avèk lòt kalite modèl yo montre bezwen pou sipò kontinye efò lokal yo pou redui obezite timoun yo nan Somerville. Depi ane 2002, Vil Somerville, ak patnè akademik yo nan Tufts University, te egzekite pwogram pou ankouraje moun manje sa ki bon pou sante yo, fè egzèsis fizik, ak gwosè ki bon pou sante, sa yo rele anjeneral Shape-Up Somerville (SUS) nan tèt ansanm avèk kominote a.

Sekirite Piblik

- Rekòmandasyon DPH fè nan Plan Sekirite Otowout pou redui chòk ak ka lanmò ta dwe entwodui nan lòt kalite modèl yo.
- Efò pou sipòte rediksyon vitès ak volim nan vwayaj yo nan otowout ki desann ak nan katye toupre yo ap diminye chòk yo ak ka lanmò yo.
- Devlopman ak ankourajman plan yo avèk lapolis lokal pou asire sekirite toutolon twotwa yo, chemen bisiklèt yo ak espas vèt ap ogmante posiblite pou fè chwa transpò ki aktif.

Itilizasyon Teren ak Devlopman Ekonomik

- Etid GM MassDOT GM ak HIA sa a sipoze fite devlopman zòn ki toutotou McGrath Highway, ansanm avèk operasyon estansyon Green Line, ap ogmante nèt disponiblite ak aksesibilite nan machandiz ak sèvis nan zòn nan. Ogmantasyon sa a ka amelyore opòtinite travay pou sitwayen zòn nan, jan yo prevwa sa nan Etid MassDOT GM. Answit, aksè nan espas vèt la ap ogmante. Tout amelyorasyon sa yo ta dwe bay pi bon sante fizik ak mantal ak kohezyon sosyal akòz yon pi bon sans koneksyon nan katye a ak nan machandiz ak sèvis li yo. Menmsi efò sa yo ap ka gen yon gwo avantaj pou katye sa a, gen gwo posiblite pou gen transfòmasyon an katye boujwa. Pou rezon sa a, fiti plan yo ta dwe konsidere patisipasyon enpòtan kominote a nan fiti plan lojman yo yon fason pou sitwayen ki la yo ta ka jwenn pi bon avantaj.

YON TI APÈSI

Enfòmasyon Jeneral

Nan ane 2009, Massachusetts te adopte yon refòm nan sèvis transpò ki te fè gwo chanjman nan ajans transpò eta a pou yo kapab senplifye operasyon yo, pataje sèvis yo epi diminye depans yo. Yon patikilarite enpòtan sante piblik lwa a se te kreyasyon yon Kontra sou Transpò an Sante (HTC) ki te gen responsablite pou adopte pi bon pratik pou bay rezilta pozitif pou sante nan kowòdinasyon itilizasyon teren, sèvis transpò, ak règleman sou sante piblik. Se Sekretè Biwo Egzekitif Sante ak Sèvis Sosyal (EOHHS) ak Depatman Transpò Massachusetts (MassDOT) ki ko-prezidan HTC. Gen kat (4) lòt manm ansanm ak Manm Komisyon Sante Piblik.

Seksyon 33 lwa sou refòm nan sèvis transpò mande HTC pou:

- (v) kreye metòd pou aplike itilizasyon evalyasyon konsekans sou sante (HIA) pou detèmine efò pwojè transpò sou sante piblik ak sou popilasyon frajil yo; epi
- (x) kreye yon evalyasyon konsekans sou sante pou planifikatè, administratè transpò, administratè sante piblik ak devlopè yo itilize.

HIA yo ap chèche amelyore kalite desizyon sou règleman yo lè yo evalye konsekans ki ka pozitif oswa negatif nan pwojè, pwogram oswa règleman ki pwopoze yo, epi pou fè rekòmandasyon pou amelyore konsekans pozitif yo sou sante epitou pou diminye konsekans negatif yo. Biwo Sante Anviwònman Depatman Sante Piblik Massachusetts (MDPH/BEH) te aplike epi te resevwa lajan nan Health Impact Project (Pwojè pou Evalye Konsekans sou Sante) yon kolaborasyon Robert Wood Johnson Foundation ak Pew Charitable Trusts, pou ede MDPH ak HTC nan aplike enstriksyon HIA lè yo fè yon HIA pilòt pou yon etid planifikasyon sèvis transpò a.

MassDOT te travay nan tèt ansanm avèk MDPH/BEH pou chwazi Etid Debaz McGrath pou evalyasyon pilòt (HIA). Etid Debaz McGrath (MassDOT GM Study) se te yon etid planifikasyon pou detèmine avni koulwa Wout 28 ki nan Somerville ak Cambridge. Menmsi McGrath Highway gen yon gwo volim trafik lokal ak trafik rejyonal, McGrath Highway degrade sou plan fizik depi lè li te bati nan ane 1950 yo ak lè li te nan bezwen gwo reparasyon. Answit, estrikti otowout la kreye yon gwo baryè ant katye Somerville yo ak zòn Inner Belt ak Brickbottom sou bò lès li, epi rès Somerville sou bò lwès li. Akòz envestisman ki nesesè pou repare pòsyon wo McGrath Highway (sètadi, McCarthy Overpass), depans pou reparasyon estrikti a alontèm, chanjman nan zòn yo ant plizyè pwojè transpò komen ak devlopman (pa egzanp, pwojè Green Line Extension; devlopman Inner Belt and Brickbottom), ak volonte endepandan kominote a pou transfòme koulwa a, MassDOT te kòmande Etid Debaz McGrath.

Nan travay nan tèt ansanm avèk MassDOT ak antreprenè li yo, HIA pilòt la te estriktire pou fèt nan tèt ansanm avèk yon etid MassDOT aktif pou bay done siplemantè sou sante pou pi byen enfòme Etid Debaz McGrath. Yo te detèmine enpòtans jewografik

zòn etid la pou GM HIA lè yo te pwolonje zòn etid ki defini nan Etid MassDOT GM nan limit zòn kòd postal ki toupre McGrath Highway. Zòn kòd postal yo reprezante pi piti zòn jewografik kote kèk done sou sante (nan ka sa a, done sou kantite moun ki entène nan lopital) disponib.

Yon patikilarite enpòtan pwotokòl MassDOT ki la deja ki endike sèlman pwosesis mobilizasyon moun ki enterese nan HIA se kreyasyon Gwoup Travay Grounding McGrath nan kòmansman etid planifikasyon transpò a. Nan pwosesis mobilizasyon moun ki enterese, yo te bay fòmasyon sou HIA nan mwa oktòb 2011. Ekip nan biwo MDPH yo ki aktif nan travay HIA, MassDOT, Biwo Egzekitif Afè Enèji ak Anviwònman, lòt ajans eta a, ak reprezantan Minisipalite Vil Somerville te patisipe nan fòmasyon an, avèk yon objektif sou verifikasyon preliminè ak bònaj chan evalyasyon an. MDPH/BEH te divilge dènye enfòmasyon yo tou epitou yo te resevwa remak sou HIA nan reyinyon Gwoup Travay Grounding McGrath ak nan de (2) reyinyon kominotè. Aktivite angajman te konsène reyinyon yo tou avèk ofisyèl Somerville pou idantifye done enpòtan sou sante ak enfrastrikti pou zòn etid la ak afichaj tout dokiman yo ak prezantasyon ki asosye avèk HIA sou paj sitwèb MassDOT Grounding McGrath. MDPH/BEH te rankontre souvan tou avèk espè nan Pwojè Konsekans sou Sante ak Patnè Konsekans sou Sante ki te bay oryantasyon pandan tout pwosesis HIA. Nan travay ansanm avèk MassDOT ak lòt moun ki konsène pou pilote HIA sa a te bay estrikti jeneral pou devlope metòd pou itilizasyon HIA yo nan planifikasyon transpò a.

Pwotokòl MassDOT pou fè yon etid planifikasyon transpò bezwen devlopman altènativ ki gen ladan 2035 No-Build, ak lòt kalite modèl avanse nan pwosesis patisipasyon piblik. Pou kapab bay yon evalyasyon jeneral konsekans alontèm altènativ modèl yo, GM HIA te evalye tou kondisyon ki la deja yo nan ane 2010. Tout altènativ yo (Boulevard; Aksè nan Road Hybrid U-Turn/Rotary; ak Boulevard avèk Inner Belt Connection) te anvizaje desann fondasyon otowout ki la deja nan ane 2035. Patikilarite enpòtan nan analize konsekans/avantaj lòt kalite modèl ki gen ladan kreyasyon modèl pou dispèsyon lè pou evalye chanjman nan ekspozisyon posib nan konsantrasyon polisyon lè ki asosye nan zòn etid la, reyalizasyon yon analiz evalyasyon bwi ki asosye avèk veyikil yo, epitou evalyasyon enfliyans koneksyon milti-modal, yon chemen ki pwopoze pou bisiklèt, ak espas vèt pou ankouraje plis aktivite fizik.

Enfliyans primè sou sante a yo te analize nan GM HIA te klas jan sa endike anba la a: kalite lè, bwi, mobilite ak koneksyon, sekirite piblik ak itilizasyon teren/devlopman ekonomik. Sitwayen Somerville yo, reprezantan lejislatif zòn nan ak ajans gouvènman lokal ak ajans gouvènman eta a te diskite sou patikilarite sa yo sou sante. . Done debaz sou sante yo konsidere nan HIA ki endike nan done sou kantite moun ki entène nan lopital, done sou kansè ak done sou opresyon timoun nan Pòtay Suivi Sante Piblik sou Anviwònman MDPH/BEH, ak done sou sante nan lekòl sou obezite, timoun ki twò gwo, ak depresyon sou timoun k ap viv nan Somerville. Yo deziyen kominote ki nan zòn McGrath Highway kòm yon kominote Jistis Anviwònman dapre kritè Biwo Egzekitif Zafè Enèji ak Anviwònman (EOEEA) Massachusetts detèmine. Poutèt sa, faktè sosyo-ekonomik tankou revni, depans/disponibilite lojman, ak aksè nan byen ak sèvis te faktè

enpòtan ki nesesè pou yo konsidere nan evalyasyon debaz sante pou etid planifikasyon transpò a.

Rezilta ak Rekòmandasyon yo

- Zòn etid la se youn nan kominote ki pi peple nan Massachusetts. Gen yon pousantaj sitwayen Somerville ki pi wo pase 12% ki te fèt nan peyi etranje oswa ki pale yon lang ki diferan avèk Angle lakay yo parapò avèk eta a kòm yon ansanm. Paske gen pi plis timoun ki obèz nan moman an parapò avèk mwayèn nan eta a sa endike altènativ ki ankouraje konpòtman ki bon pou sante gen anpil enpòtans.
- Dapre done yo revize pou GM HIA, ak konsekans kimilatif sou sante nan plizyè faktè nan zòn etid la, de (2) altènativ optimal yo se Altènativ Boulva a ak Altènativ Boulva ki gen Koneksyon Inner Belt.
- Etandone seksyon etid la klase nan yon kominote jistis anviwònmanal, li kritik pou plan alontèn ki konsène rezidan alèkile devlope pou kapab garanti atik ak sèvis yo abòdab, estabilite nan pri lokasyon apatman ak disponiblite nan opòtinite anplwa.
- Evalyasyon konsekans sou sante pidevan ak avantaj lòt kalite etid ki pwopoze yo ta dwe fèt lè gen plis bon jan enfòmasyon ki espesyal pou pwojè a ak done sou transpò a vin disponib.
- Fè yon HIA nan tèt ansanm avèk premye faz yon etid planifikasyon transpò kapab bay bon enfòmasyon preliminè sou konsekans sou sante nan yon premye etap devlopman pwojè a. Men, yon evalyasyon konsekans sou sante ki pi detaye epi ki gen plis presizyon ak avantaj altènativ ki pwopoze yo ta posib nan yon lòt etap devlopman pwojè a, lè gen pi bon enfòmasyon ki espesyal pou pwojè ak done sou transpò a vin disponib.
- Altènativ yo sipoze detou enpòtan nan vwayaj nan McGrath Highway k ap gen konsekans sou wout ki deyò koulwa a. Kòm yon rezilta, gwo chanjman nan mòd la nesesè pou redui volim yo san yo pa ajoute kapasite. Poutèt sa, lòt analiz nesesè pou konprann ak preside reta yo toutolon wout ki bese a akòz blokis ak posibilite pou sikilasyon machin ki detounen nan wout ki desann nan pou ale nan katye toupre yo.
- Resous done sou sante ki la deja tankou pòtay Swivi Sante Piblik nan Anviwònman MDPH bay enfòmasyon ki disponib pou piblik la sou plizyè kalite rezilta sante ak done sou anviwònman yo kapab mete nan evalyasyon pidevan sou pwoblèm sante moun genyen deja ak posib konsekans sou sante ki asosye avèk pwojè transpò yo.

- Yo te detèmine rekòmandasyon sa yo ki espesifik pou etid la dapre evalyasyon konsekans sou sante piblik la/avantaj ki asosye avèk GM HIA pilòt la:

Kalite Lè

- Tout fiti lòt kalite etid yo, tankou 2035 No-Build, ap lakòz gwo rediksyon nan polisyon lè a ki asosye avèk sikilasyon machin epi ki fèt akòz avansman yo nan estanda emisyon lafimen machin yo ak nan teknoloji yo. Sipò ki kontinye pou aplikasyon efò MassDEP pou redui lafimen ki asosye avèk veyikil-a-motè tankou pwogram Veyikil ki Bay Lafimen Fèb (LEV), re- ekipman pou kontwòl lafimen sou otobis dizèl yo ak ekipman konstwiksyon, epi pwogram enspeksyon veyikil yo ka amelyore kalite lè lokal ak reyonan pivevan.
- Yo prevwa de-elevasyon fondasyon otowout la ap lakòz yon ogmantasyon nan ekspozisyon nan nivo sòl la nan lafimen ki polye lè a akòz sikilasyon machin (sètadi, polyan kritè, polyan ki danjere pou lè a, patikil ki fen anpil). Answit, yo ta dwe analize aplikasyon mezi diminisyon (pa egzanp, lokalizasyon twotwa ak chemen pou bisiklèt ki lwen avèk wout la, enstalasyon baryè, plantasyon pyebwa) ki baze sou evalyasyon pi detaye konsekans sou polisyon lè a kote li posib pou redui ekspozisyon nan polyan lè a ki asosye avèk sikilasyon machin.
- Lè li disponib, enfòmasyon sou dansite sikilasyon machin nan kapab bay yon ranplasan rezonab pou ekspozisyon nan lafimen polyan ki asosye avèk sikilasyon machin epi yo ta dwe konsidere sa kòm yon zouti evalyasyon ki fyab nan premye faz pwosesis planifikasyon transpò a ak nan posib altènativ pou plis efò modèl kalite lè entansif nan resous yo.
- CTPS prevwa l ap fè chanjman nan done sondaj sou vwayaj ak modèl ki itilize pou estime emisyon lafimen nan Modèl Demann Vwayaj. Kòm yon rezilta, yon analiz sou sansiblite pou detèmine si gwo chanjman nan rezilta modèl la ap fèt lè Modèl Demann pou Vwayaj chanje, si yo ta konsidere sa.

Bwi

- Yon analiz nivo evalyasyon konsekans bwi nan yon zòn ki gen pi gwo volim sikilasyon machin yo prevwa te endike ta prevwa konsekans pi gwo bwi avèk yon fondasyon otowout ki desann. Yon analiz pi detaye konsekans bwi nan resepte sansib nan de-elevasyon otowout la nan zòn tanpon rekòmande pou yo kapab idantifye zòn kote diminisyon bwi yo ka garanti.

Mobilite ak Koneksyon

- Menmsi yo pa t devlope modèl detaye tout kat (4) fiti altènativ yo nan etap Etid GM MassDOT sa a, yo prevwa tout fiti rezo pyeton ak siklis pral konfòme yo avèk Gid Konplè Lari a lè yo entwodui eleman modèl kalite avanse ki ankouraje transpò aktif. Efò pou sipòte ak konsève amelyorasyon nan rezo pyeton ak

siklis, ki gen ladan bay aksè pou sitwayen andikape yo enpòtan. Answit, sipò pou yon apwòch, ki gen plizyè aspè pou ogmante chwa transpò aktif nan katye yo enpòtan tankou konsiderasyon preferans kiltirèl ak divèsite demografik nan Somerville, ak sityasyon sosyo-ekonomik sitwayen yo.

- Amelyorasyon enpòtan nan mobilite ak koneksyon ki asosye avèk lòt kalite modèl yo montre bezwen pou sipò kontinye efò lokal yo pou redui obezite timoun yo nan Somerville. Depi ane 2002, Vil Somerville, ak patnè akademik yo nan Tufts University, te egzekite pwogram pou ankouraje moun manje sa ki bon pou sante yo, fè egzèsis fizik, ak gwosè ki bon pou sante, sa yo rele anjeneral Shape-Up Somerville (SUS) nan tèt ansanm avèk kominote a. Efò sa yo ansanm ak pwogrè enfrastruktirèl nan pwojè transpò yo kritik poutèt to aktyèl sou timoun ki obèz nan zòn sa 10% pi plis pase to mwayèn nan leta a jan sa dokimante nan GM HIA.

Sekirite Piblik

- Rekòmandasyon DPH fè nan Plan Sekirite Otowout pou redui chòk ak ka lanmò ta dwe entwodui nan lòt kalite modèl yo.
- Efò pou sipòte rediksyon vitès ak volim nan vwayaj yo nan otowout ki desann ak nan katye toupre yo ap diminye chòk yo ak ka lanmò yo.
- Devlopman ak ankourajman plan yo avèk lapolis lokal pou asire sekirite toutolon twotwa yo, chemen bisiklèt yo ak espas vèt ap ogmante posiblite pou fè chwa transpò ki aktif.

Itilizasyon Teren ak Devlopman Ekonomik

- Etid GM MassDOT GM ak HIA sa a sipoze fiti devlopman zòn ki toutotou McGrath Highway, ansanm avèk operasyon estasyon Green Line, ap ogmante nèt disponiblite ak aksesibilite nan machandiz ak sèvis nan zòn nan. Ogmantasyon sa a ka amelyore opòtinite travay pou sitwayen zòn nan, jan yo prevwa sa nan Etid MassDOT GM. Answit, aksè nan espas vèt la ap ogmante. Tout amelyorasyon sa yo ta dwe bay pi bon sante fizik ak mantal ak kohezyon sosyal akòz yon pi bon sans koneksyon nan katye a ak nan machandiz ak sèvis li yo. Menmsi efò sa yo ap ka gen yon gwo avantaj pou katye sa a, gen gwo posiblite pou gen transfòmasyon an katye boujwa. Pou rezon sa a, fiti plan yo ta dwe konsidere patisipasyon enpòtan kominote a nan fiti plan lojman yo yon fason pou sitwayen ki la yo ta ka jwenn pi bon avantaj.