

## ONTKRACHTEN VAN DE MYTHE OVER VISSERIJSUBSIDIES: MODERNISERING & VLOOTVERNIEUWING

Het Parlement en de Raad van Europese visserijministers bespraken onlangs de toekomst van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMV). Deel hiervan is de vraag om EU-steun voor modernisering van de vloot, in het bijzonder de steun om scheepsmotoren te vervangen en nieuwe schepen te bouwen. Deze maatregelen dienen NIET met overheidssteun te worden gesubsidieerd. Bij de laatste hervorming van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB in 2002) is besloten financiering van vernieuwing van de vloot te stoppen. Voorts heeft de internationale gemeenschap, inclusief de EU, tijdens de Rio+20 wereldtop besloten om de subsidies die bijdragen aan overbevissing geleidelijk aan te verminderen. Dergelijke maatregelen zouden ook in strijd zijn met het EU-voorstel aan de Rules Negotiation Group van de Wereldhandelsorganisatie om subsidies voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen en de renovatie van bestaande schepen te verbieden<sup>1</sup>.

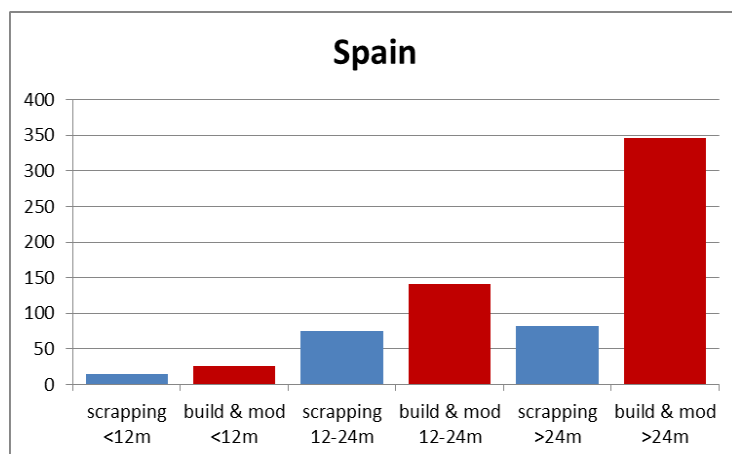
### Mythe: EU-visserijfondsen komen ten goede aan de hele sector

**Waarheid:** EU-steun voor de modernisering van vaartuigen ondersteunt meestal alleen een zeer specifiek segment van de vloot, niet de hele sector. Onder de vorige regelingen voor financiering, het Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij (FIOV), 2000 - 2006, krijgt slechts 14 procent van de EU-vaartuigen steun voor modernisering of constructie.<sup>2</sup>

### Mythe: EU-steun helpt de kleinschalige sector

**Waarheid:** In het verleden werd de meeste EU-steun verleend aan vaartuigen langer dan 12 meter. Uit de onderstaande tabel blijkt dat Spanje het FIOV gebruikte om zijn vloot te hervormen, door vaartuigen langer dan 24 meter te bouwen en moderniseren, en kleinere vaartuigen af te danken. Met andere woorden, de overheidsmiddelen werden gebruikt om de kleinschalige sector in te krimpen in plaats van te ondersteunen.

De totale FIOV-financiering voor de sloop, bouw en modernisering naar scheepslengte (€ miljoen)<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Zie TN/RL/GEN/134 dat in mei 2006 werd ingediend.

<sup>2</sup> Poseidon (2010) FIOV 2000–2006 Schaduwevaluatie, beschikbaar op

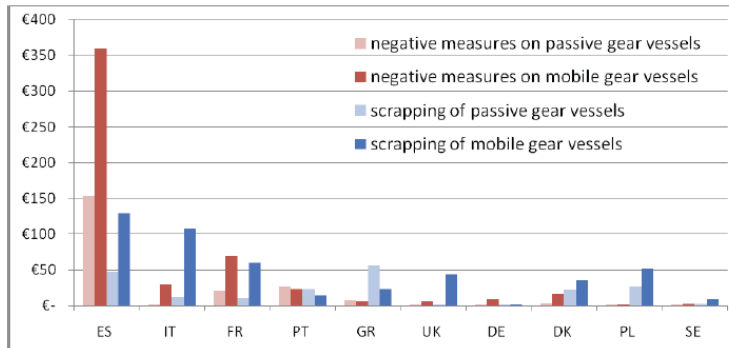
[http://www.pewtrusts.org/uploadedFiles/wwwpewtrustsorg/Reports/Protecting\\_ocean\\_life/FIFG-evaluation.pdf](http://www.pewtrusts.org/uploadedFiles/wwwpewtrustsorg/Reports/Protecting_ocean_life/FIFG-evaluation.pdf), pag. 36.

<sup>3</sup> Poseidon (2010), pag. 40.

## Mythe: EU-subsidies voor de visserij leidt niet tot concurrentievervalsing tussen vissersvloten van de lidstaten

**Waarheid:** De totale hoeveelheid subsidies die individuele lidstaten ontvangen, varieert sterk, evenals het gebruik van de steun die aan hen werd toegewezen. Uit de onderstaande tabel blijkt dat verreweg de meeste FIOV-vlootinvesteringen door Spanje werd gedaan, gevolgd door Italië en Frankrijk. Terwijl Italië en andere lidstaten deze steun gebruikten om hun vloten in te krimpen (sloopsteun), gebruikten Spanje en Frankrijk een groot gedeelte van de steun om hun vloot op te bouwen en moderniseren (in de onderstaande tabel zijn alle maatregelen die overbevising kunnen behouden of verhogen samengevat).

FIOV-uitgaven aan schepen<sup>4</sup>



## Mythe: EU-subsidies voor de visserij dragen niet bij aan overbevising

**Waarheid:** Hulp voor de modernisering en bouw van schepen heeft de overbevising in stand gehouden of zelfs vergroot. De lidstaten hebben bijvoorbeeld miljoenen euro's aan EU-subsidies betaald om de Europese blauwvintonijn vissersvloot op te bouwen en te moderniseren. Dit werd gedaan ondanks de kritieke status van de populatie, een vermindering van de quota voor de EU en de overeenkomst met de International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas, ICCAT, om de vloot te verminderen. Ook andere vloten die zich op bewezen overbeviste bestanden richten kregen grote subsidies toegewezen.<sup>5</sup>

## Mythe: Het vernieuwen en moderniseren van de vloot zal de administratieve kosten niet doen toenemen

**Waarheid:** Door de vloot te moderniseren en nieuwe schepen te bouwen, zullen de administratieve kosten toenemen. Er moet nauwkeurig worden gecontroleerd of de toegekende financiering de viscapaciteit van de individuele schepen niet verhoogt of bijdraagt aan het handhaven van de bestaande overbevising. In de EU is het niet correct (lager) aangeven van het motorvermogen een veelvoorkomend probleem aangezien het bijna onmogelijk is om het echte vermogen van motoren te controleren wanneer deze aan boord zijn geïnstalleerd aangezien de brandstofinspuitingsinstellingen gemakkelijk kunnen worden gewijzigd.<sup>6</sup> Ook dringen de lidstaten er bij de begunstigden onvoldoende op aan bepaalde informatie te verschaffen, waardoor er kan worden gecontroleerd of de steun niet bijdraagt aan het behoud van de overcapaciteit. Informatie over de soorten waarop het schip zich richt werd bijvoorbeeld bijna nooit meegenomen in de criteria voor het krijgen van subsidie.<sup>7</sup>

<sup>4</sup> Negatieve maatregelen omvatten modernisatie en scheepsbouw, Poseidon (2010) pag. 26.

<sup>5</sup> Poseidon (2010), pag. 23.

<sup>6</sup> EU-commissie (2006) Methoden voor het bepalen van het vangstvermogen van schepen, beschikbaar op <http://cfp-reformwatch.eu/wp-content/uploads/2012/09/Methods-for-measuring-fishing-power-of-vessels.pdf>.

<sup>7</sup> Ecologic (2011) EFF-duurzaamheidscriteria beschikbaar op <http://www.ecologic.eu/4328>.

**Gezien het bovenstaande, verzoeken wij u zich te verzetten tegen de EU-subsidies voor de vervanging van motoren, andere modernisering, of de bouw van nieuwe schepen. Deze subsidies wrekkn overbevissing aantoonbaar in de hand. We roepen u op om ervoor te zorgen dat in de toekomst EU-subsidie alleen wordt gebruikt voor de overgang naar duurzame visserij via maatregelen als gegevensverzameling, controle en handhaving, en onderzoek naar geschikter materieel**

Contactgegevens:

Johanna Karhu	BirdLife Europe	+32 (0)2 238 50 93	johanna.karhu@birdlife.org
Vanya Vulperhorst	Oceana	+32 (0)479 92 70 29	vvulperhorst@oceana.org
Cathrine Schirmer	OCEAN2012 Coalition	+32 (0)483 666 967	cschirmer@pewtrusts.org
Saskia Richartz	Greenpeace	+32 (0)2 274 19 02	saskia.richartz@greenpeace.org
Rita Santos	WWF EPO	+32 (0)761 04 22	rsantos@wwf.eu